



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1078

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|---------------------|
| Sõiduki mark | Scania-Vabis |
| Mudel ja modifikatsioon | L-51 |
| Tehasetähis (VIN) | 102710 |
| Valmistamisaasta | 1954 |

| | |
|-----------------|------------------------|
| Kategooria | N2 / madel |
| Värvus | helepruun |
| Valmistajamaa | Rootsi |
| Valmistajatehas | AB Scania-Vabis |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 7650 |
| Laius mm | 2370 |
| Kõrgus mm | 2360 |

| | |
|---------------|--------------|
| Täismass kg | 10000 |
| Tühimass kg | 5000 |
| Kandevõime kg | 5000 |

| | |
|----------------------------|------------|
| Istekohti koos juhiga | 3 |
| Elektrisüsteemi pinge V | 24 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 100 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 2 |
| Uste arv | 2 |
| | |

| Telg | Piduriajam | Lubatud koormus |
|------|------------------------------|-----------------|
| 1 | pneumaatiline trummel | 3600 |
| 2 | pneumaatiline trummel | 6400 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|----------------|----------|---------|
| 9,00-20 | ✓ | |
| 9.00-20 | | ✓ |

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | |
|---|--|

| | |
|---|--|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | |
|---|--|

| | |
|-------------------|---------------|
| Kütuse tüüp | diisel |
| Silindrite asetis | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 74 |
| Mootori töömaht cm ³ | 6229 |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | |
|--|----------------------------------|------------|-------------|---|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused |
| 5.1 | Kere interjäär KOKKU | 100 | 98 | |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 25 | uuendatud |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 20 | uuendatud |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 20 | |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 9 | roolil kulumisjäljed |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 5 | uuendatud |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 14 | salongisoojenduse korpuse värv defektidega |
| 98,00% | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär KOKKU | 98 | 95 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 19 | värvkate uuendatud, esineb väikeseid defekte |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | tagaratta porikaitsmed omavalmistatud |
| 5.2.4 | Kapott | 7 | 7 | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 7 | |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 9 | loomulik kulumine |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | loomulik kulumine |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 5 | |
| 5.2.10 | Veokast | 5 | 5 | |
| 5.2.11 | Haakesead | 3 | 2 | haakesead rekonstrueeritud |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 7 | loomulik kulumine, ustel aknatihendid mõradega |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 2 | tahavaatepeeglid kaasaegsed |
| 96,94% | | | | |
| 5.3 | Veermik KOKKU | 100 | 97,5 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 14 | piduri porikaittsel korrosioonijäljed |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | esivedrud korrosioonijälgedega |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 14 | roolikarbis õilileke, roolisamba ümbris kulunud |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 14,5 | õhupaagil voolikotsad korrosioonikahjustustega |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 10 | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | |
| 97,50% | | | | |

| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|------------|--|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 100 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 30 | |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 20 | |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 15 | |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | kollektor korrosioonikahjustustusega |
| 5.4.6 | Õlitussüsteem | | 10 | 10 | näidikutesse mineval õlitorul lekke tunnused |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | õhufiltril värv kulunud |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-----------|--|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 88 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 29,5 | kinnitusvitsad kaasaegsed |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | elementidel loomulik kulumine |
| 5.6.3 | Mööteriistad | | 10 | 9,5 | helisignaalil puudub tehase andmesilt |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 20 | uuendatud |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 4 | kabiini soojendusmootor originaalist erinev, suunanäitajad kabiini külgedel korrosioonikahjustustega |

97,78%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|---------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,37 |
| läbisõidunäidiku näit | 288908 |

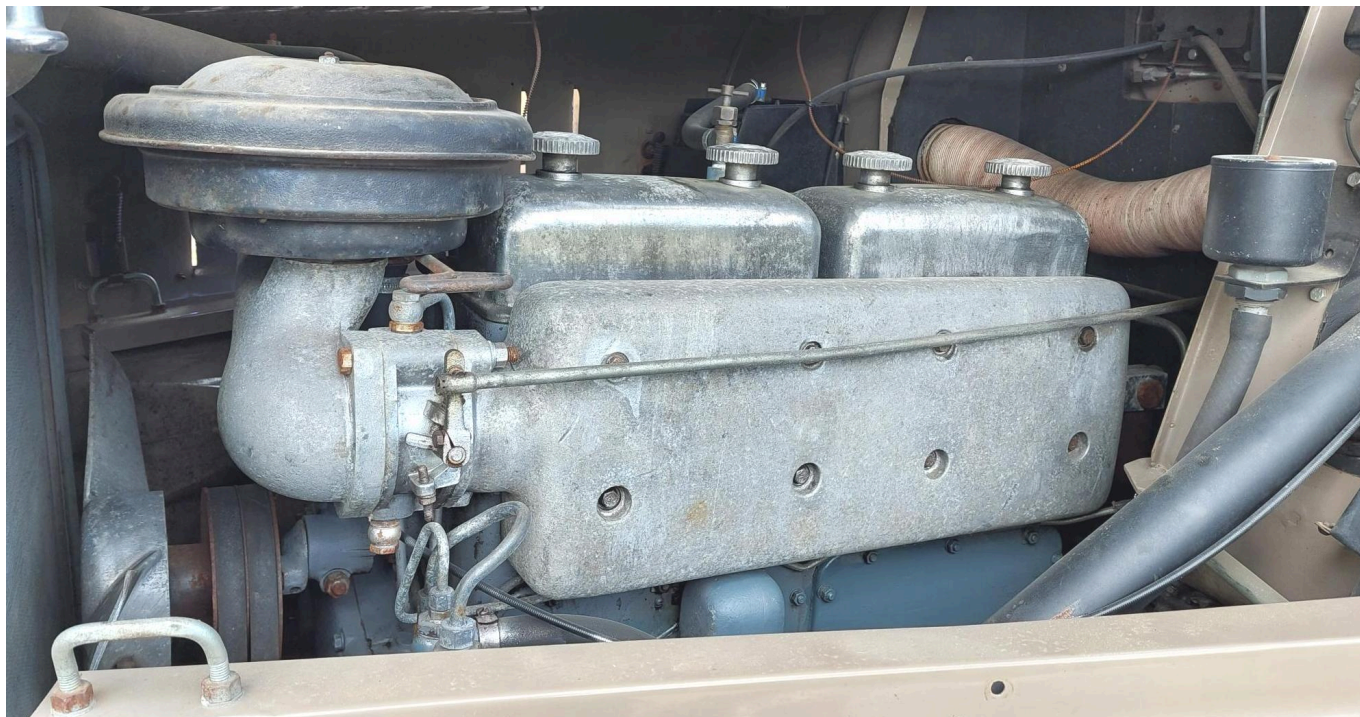
| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud 2010 ning 2022 uuendatud värvkate. Esineb kulumis- ja kasutusjälgi.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|---------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 98,37 |
| läbisõidunäidiku näit | 288908 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 09.05.2023 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 02.05.2035 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Heino Jaanus | | 03.05.2023 | Tõnu Piibur |
| Raivo Raju | | 03.05.2023 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel